



recyklační ekologické centrum

magazín listopad 2012



5

Kongresové centrum
podporuje vzdělanost

8

Letoun L-610
symbol Slovácka

22

GELPO, s.r.o.
nový člen skupiny



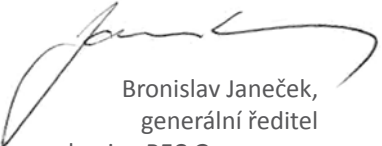
Vážení klienti, milí přátelé,

zdravím vás prostřednictvím druhého čísla magazínu REC, čtvrtletníku Recyklačního Ekologického Centra, sídlícího ve Starém Městě u Uherského Hradiště. V našich i vašich životech se od chvíle, kdy jste v rukou drželi jeho první vydání, mnohé změnilo. Dovolte mi proto, abych vás s některými ze změn a novinek, které za REC Group považuji za pokrokové, přínosné a úspěšné, krátce seznámil.

Vybudovali jsme kongresové centrum a to nyní sklízí první ovoce a ocenění. Výstavba interaktivního centra v podobě stylového mrakodrapu získává reálnější obrysy. Představíme vám letoun L-610, jeho minulost, současnost a budoucnost. Na novém biokoridoru vám demonstrujeme příkladné soužití člověka s přírodou. Dočtete se novinky ze světa kompostu. Získáte překvapivé informace o ekologickém zpracování dřeva. Připomeneme důsledek krize ve stavebnictví. Seznámíme vás s novými přírůstky v KOVOZOO a okolnostmi, za nichž k rozšíření došlo. Dozvíte se více o zpracovávání autovraků i o osudu červeného autíčka. Dozvíte se ještě více o ekologické likvidaci lednic, využitelnosti textilie z pneumatik i o silnicích z gumoasfaltu. A na závěr se vám představí nová společnost GELPO, s.r.o.

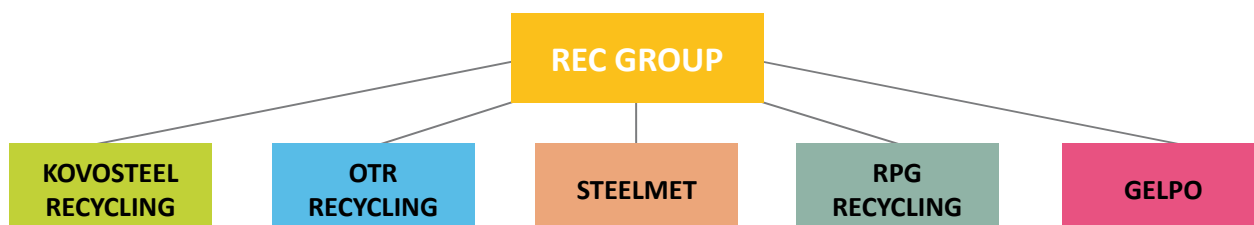
Podzim zbarvil svět kolem nás do příjemných teplých tónů. Listí na stromech brzy vystřídá sněhová peřina a potemnělé ulice ozdobí a rozzáří baňky a světýlka, signalizující blížící se konec roku. A také Vánoce a sváteční pohodu. Nasávejte ji plnými doušky. A nezapomínejte při tom na nás a ekologii. Vždy vám pomůžeme najít ten správný směr.

Přeji vám příjemné zakončení roku současného, ještě příjemnější zahájení roku nadcházejícího a ať je pro vás každý den svátkem.


Bronislav Janeček,
generální ředitel
skupiny REC Group s.r.o.

SKUPINA REC GROUP S.R.O.

struktura a představení členů



KOVOSTEEL Recycling, s.r.o.

Společnost KOVOSTEEL Recycling, s.r.o., se specializuje zejména na výkup a sběr kovového odpadu, barevných kovů, nebezpečných odpadů, odpadů ostatních a ekologickou likvidaci autovraků. Provozy společnosti najdete ve Starém Městě, Hodoníně, Strážnici a Veselí nad Moravou.

RPG Recycling, s.r.o.

Uherskobrodská společnost RPG Recycling, s.r.o., se soustřeďuje zejména na recyklaci nových i starých pneumatik, výrobu pryžového granulátu, využitelného k dalšímu materiálovému zpracování, i na samotnou realizaci produktů z recyklované pryže. Využít dokáže nejen hlavní produkt procesu recyklace – gumový granulát, ale také ocelový kord a textilní vlákno.

STEELMET, s.r.o.

Chráněná dílna STEELMET, s.r.o., se zabývá sběrem, výkupem, úpravou a zpracováním elektroodpadu s výjimkou elektrozařízení, obsahujících látky poškozující ozónovou vrstvu, a světelných zdrojů. V současné době činí podíl osob se zdravotním postižením a s těžším zdravotním postižením přes 90 % všech zaměstnanců.

OTR Recycling s.r.o.

Společnost OTR Recycling s.r.o., se zabývá zpracováním stavebních odpadů, jejich následným tříděním, výrobou a prodejem stavebních recyklátů a hutnitelných zemin, demolicemi stavebních objektů včetně vyklízení a odstraňování odpadů, kompostováním biologicky rozložitelných odpadů a výrobou a prodejem kompostů a výsadbových substrátů.

GELPO, s.r.o.

Společnost GELPO, s.r.o., nejmladší člen skupiny REC Group, se zabývá vývojem a výrobou desek, dlažeb a tvarových produktů z pryžového granulátu. Využití naleznou ve stavebnictví, strojírenství a při výstavbě sportovních a dětských hřišť. Do sortimentu výrobků GELPO patří antivibrační, odhlučňovací a protihlukové systémy, pryžové kanálové vpusti a mříže.



MAJÁK ŠROTÍK

S příchodem podzimu dostal staroměstský maják ŠROTÍK fungl nový nepřehlédnutelný kabát. Sedmadvacetimetrovou rozhlednu v září pokryla nová vrstva barvy. Do dále teď září sytě červenými a sněhově bílými pruhy a ukazuje v moři odpadů vždy ten správný směr.

- výška 27 m
- výška, v které je ochoz 23 m
- počet jednotlivých dílů 7
- počet schodů 96
- nadmořská výška 176 m

KONGRESOVÉ CENTRUM

podporuje vzdělanost zaměstnanců skupiny REC Group

Školicích prostor Kongresového centra v areálu bývalého cukrovaru ve Starém Městě je efektivně využíváno jak ze strany veřejnosti, tak ze strany členů skupiny REC Group. „Kromě běžných vzdělávacích školení pro THP pracovníky proběhlo a stále ještě probíhá školení systému řízení MBE. Zavádění ISO ve společnosti KOVOSTEEL Recycling provázelo zaškolení pracovníků do nově nastavených procesů. Velká pozornost vzdělávání pracovníků byla věnována též semináři *Řízení projektů*,“ uvedla Hana Radochová, manažerka Kongresového centra, a z měkkých dovedností dále upozornila na školení *Jak v dnešní době správně odměňovat lidi* nebo *Co nejvíce ničí firmy a vztahy*.

Od druhé poloviny roku 2012 probíhá školení celé skupiny REC Group z programu *Vzdělávejte se pro růst!*, implementovaného Ministerstvem práce a sociálních věcí ČR v rámci Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost. „Projekt je zaměřen na vzdělávací aktivity stávajících i nových zaměstnanců s důrazem na rozšíření, zvýšení a prohloubení kvalifikace,“ vysvětlila Radochová.



V květnu 2012 získalo Kongresové centrum hlavní cenu v soutěži Stavba roku 2011 Zlínského kraje v kategorii Průmyslové a zemědělské stavby. V soutěži Baumit – fasáda roku 2011 v kategorii historický objekt obsadilo 2. místo. A právě nyní se uchází o titul v 9. ročníku soutěže ČKAIT Cena inženýrské komory 2012, která usiluje o zviditelnění kvalitních stavebních a technologických inženýrských návrhů.



AKCE PRO DĚTI PŘILÁKALA DAVY

KOVOZOO má šestasedmdesát nových přírůstků

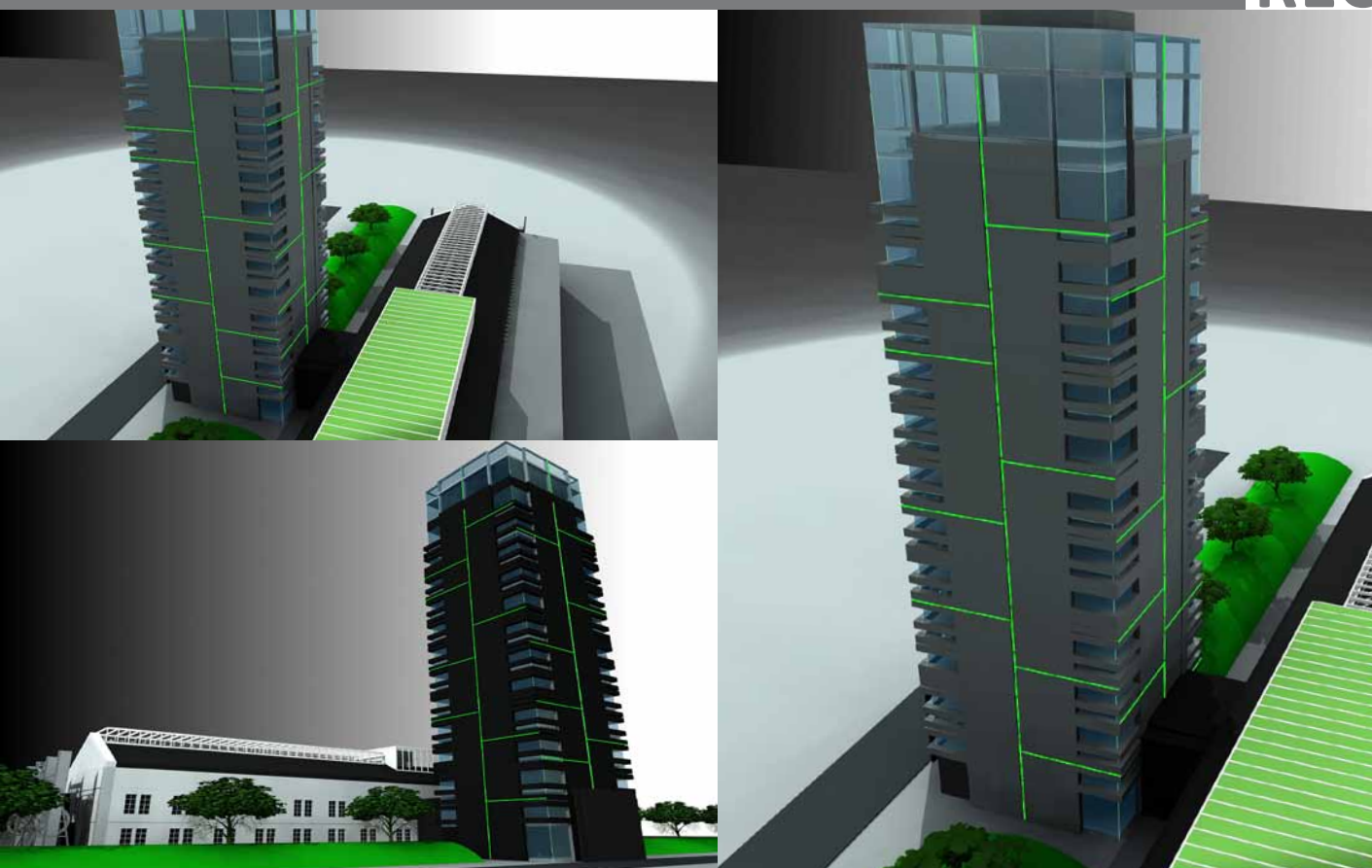
Unikátní zvířátka ve staroměstské KOVOZOO mají světu ukázat, jak hezky a účelně lze využít kovového odpadu, jehož sběrem a zpracováním se zabývá společnost REC Group. Nápad se těší velké popularitě a zájmu veřejnosti. Jednatelé společnosti se proto rozhodli posunout tuto ušlechtilou myšlenku dál a k výrobě zvířat použít také dalšího odpadového materiálu.

Na zábavné ekologické akci DĚTI A KOVOZOO, která se pod záštitou radní Zlínského kraje Mileny Kovaříkové, hejtmána Zlínského kraje Stanislava Mišáka, starosty Uherského Hradiště Květoslava Tichavského a starosty Starého Města Josefa Bazaly uskutečnila v sobotu 15. září 2012 v areálu společnosti REC Group, si stovky dětí vyzkoušely výrobu zvířete z odpadu. Vyhrávat za to mohly řadu lákavých cen, nejlepší výtvořby byly odměněny vyhlídkovými lety horkovzdušným balonem.

„Na stanovištích dceřiných společností REC Group byl připraven materiál, pracovní pomůcky i pomocný personál. Tvořilo se ze dřeva, z elektrospotřebičů i z kovového šrotu a zrodilo se celkem 76 nových zvířat,“ uvedl Bronislav Janeček, jednatel společnosti REC Group, a vyjmenoval při tom pár nejzajímavějších exemplářů: „Z elektrospotřebičů vznikl tučňák, šnek, plameňák nebo mravenečník, ze dřeva byl vytvořen páv, prase, had, ježek nebo srnec, ke zvířatům z kovového šrotu přibyl dikobraz, sova a kobra.“

Na příjemné akci pod širým nebem se pobavili děti i dospělí. Hrála country kapela Štrůdl, vystoupil folklorní soubor Dolinečka, aerobic studio i břišní tanečnice. Ti nejmenší mohli tvořit, soutěžit, dovádět ve skákacím hradu, nechat si malovat na obličej, prohlédnout si maják ŠROTÍK a pirátskou loď NADĚJE a pochopitelně také KOVOZOO, která se díky nim rozrostla o desítky nových živočichů.





INTERAKTIVNÍ CENTRUM na principu „škola hrou“

Ve Starém Městě na ploše 20 000 m² vzniká turisticko-ekologické centrum, zvané EKOLAND. Návštěvníky ohromí nejen rozlohou, ale zejména působivým obsahem. Nmalý zájem budí již stávající objekty – rozhledna v podobě majáku, pirátská loď či zoologická zahrada s exponáty z kovového odpadu. Další originální stavby a objekty jako vodní a větrný mlýn, dílna s kovárnou, EKOpark, muzeum cukrovarnictví nebo vyhlídkové lávky budou postupně doplňovány. Již nyní se můžete těšit na Interaktivní zábavné centrum, jehož vizualizace právě finišuje, a které v EKOLANDU vyroste již roku 2014.

Interaktivní zábavné centrum vznikne vedle stávajícího Kongresového centra rekonstrukcí budovy, která kdysi sloužila jako sklad cukru. Návštěvníci si zde budou moci ověřit své znalosti z oblasti třídění odpadů a vyzkoušet si je v praxi. „Pomocí interaktivních her mohou odpad třídit – sami se ocitnou v roli odpadu a budou mít za úkol správně se recyklovat. Interiéry budou vybaveny tak, aby zaujaly a zároveň vypovídaly o záměru a myšlence celého projektu,“ vysvětlila Hana Radochová, manažerka Kongresového centra.

Krom Interaktivního centra bude v objektu umístěna též restaurace s jídelnou pro návštěvníky i zaměstnance s celkovou kapacitou 300 denních jídel. Vedle historické budovy pak vyroste stylový hotel pro návštěvníky Kongresového centra a Interaktivního centra s kapacitou 96 lůžek, jenž bude mít podobu 14 podlažního mrakodrapu.

Letoun L-610, který již nyní majestátně střeží prostranství před budoucím hotelem, pojme pod svá křídla parkoviště o kapacitě 95 parkovacích míst, určené návštěvníkům EKOLANDU.



L-610 JAKO SYMBOL DOBY

symbol Slovácka přistál poblíž křižovatky

Vedle dominanty majáku a pirátské lodi vyrostl vloni v areálu společnosti REC Group další majestátní exponát. Letadlo L-610. Co do originality a velikosti si s dalšími dominantami společnosti v ničem nezadá. V jednom se přesto významně liší. Nejedná se o kopii, nýbrž o skutečný originál – první prototyp letounu L-610, který byl před více než dvaceti lety na objednávku Sovětského svazu vyvinut v závodech LET Kunovice.

„Letadlo L-610 je součástí života tady na Slovácku a zaslouží si naše uznání, byť velká očekávání s ním spojená nebyla v minulosti naplněna,“ vysvětlil Bronislav Janeček, jednatel společnosti REC Group, primární pohnutky, jež jej vedly k myšlence letoun od kunovické společnosti Aircraft Industries odkoupit, opatřit novým nátěrem a usadit jej v blízkosti křižovatky Brněnská – Kostelanská ve Starém Městě. Dnes zde svým comebackem plní úlohu dalšího zajímavého poutače společnosti REC Group.

Československý turbovrtulový dopravní letoun, jehož vývoj spadá do 80. let minulého století, měl být další velkou nadějí našeho tehdejšího leteckého průmyslu. Projekt se však nepodařilo dokončit a zůstalo pouze u stavby devíti prototypů. „První z nich s výrobním číslem X01 a tovární značkou OK-130 byl zalétán 28. prosince 1988 ve 14:35 a jednalo se přesně o kus letounu, který je nyní vystaven v areálu REC Group,“ vzpomíná Milan Bureš, současný jednatel společnosti STEELMET, který dříve pracoval jako letecký inženýr a sám je aktivní pilot. Posádku tehdy tvořili piloti František Srnec a Stanislav Sklenář a zkušební technik Josef Štěrba. Poslední přistání v Kunovicích pak uskutečnil letoun OK-130 26. května 1993 v 17:12 a posádku tvořili piloti Stanislav Sklenář a Ing. Jiří Nečas.



„Certifikace letounu L-610 nebyla nikdy dokončena a není jisté, zda vůbec existovaly nějaké objednávky,“ uvedl dále Bureš a dodal: „Vzhledem k tomu, že obnova přerušeno certifikačního řízení by stála velké finanční částky a zřejmě by neměla valného smyslu, neboť by se letoun již jen velmi obtížně prosazoval na trhu, je celý kdysi nadějný projekt československého letectví L-610 nyní definitivně u ledu. Respektive u nás u majáku.“

HLAVNÍ CHARAKTERISTIKY L-610

ROZMĚRY

rozpětí	25,6 m
délka	21,4 m
výška	7,6 m
plocha křídla	56 m ²

HMOTNOSTI

max. vzletová (MTOW)	14 500 kg
hmotnost prázdného letadla	9 230 kg
užitečné zatížení	3 800 kg

RYCHLOSTI

cestovní rychlost (H=6 000m)	460 km/h
přistávací rychlost	170 km/h
max. cestovní výška	7 200 m
dostup (ISA, MTOW)	8 950 m

Technický dolet se 40 cestujícími 1 270 km



Převoz trupu (bez křídel) z Aircraft Industries do REC Group se uskutečnil v brzkých ranních hodinách v neděli 15. května 2011.

L-610 PRO VEŘEJNOST

Dominanta letounu L-610 v areálu společnosti REC Group nemá plnit pouze úlohu poutače, její poslání je podstatně vyšší. Má sloužit veřejnosti k prohlídkám a exkurzím. Stejně jako exteriér bude též interiér stroje zachován v původní podobě včetně sedaček. Stěny tubusu budou obnaženy, aby si příchozí mohli prohlédnout, kolik kabelů bylo zapotřebí, aby se letadlo stalo funkčním. Veřejnosti bude letadlo zpřístupněno v roce 2014.



Posádka prvního letu po záletu.



Posádka prvního letu po 20 letech.

ČERVENÉ AUTÍČKO A JEHO PŘÍBĚH symbol zpracování autovraků

Jednou ze stěžejních aktivit společnosti KOVOSTEEL Recycling je bezplatná ekologická likvidace starých automobilů. Jejich odběrem se zabývá provoz ve Starém Městě a Hodoníně, samotnou likvidací pak výhradně specializované pracoviště ve Starém Městě. Potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků je nutným dokladem pro vyřazení vozu z evidence na inspektorátu dopravy.

Nápadným symbolem, poukazujícím na činnost zpracovávání autovraků, je červené autíčko, které se stalo též oblíbeným motivem dětí, navštěvujících exkurze a výukové programy v areálu společnosti REC Group. Jedno je vystaveno na sloupu u skladu hutního materiálu. Druhé menší má své čestné místo v vily. Stejně jako většina artefaktů má i ono své opodstatnění, svou historii, svůj životní příběh.



Malé červené autíčko bylo jako železný šrot vykoupeno v provozu ve Strážnici a roku 2007 se nečekaně stalo zlatým hřebem celofiremní fotosoutěže – zaměstnanci do ní zasílali nápadité fotografie se symboly společnosti a vyhrát pak mohli víkendové zapůjčení sportovního Audi S4 červené barvy s plnou nádrží.

Právě toto malé červené autíčko tehdy inspirovalo Jiřího Sýkoru z RPG Recycling k malému vtípku. Slíbil zapůjčení červeného Audi na 30 minut každému z kolegů, který pro něj bude hlasovat. A svůj slib dodržel.

„Soutěž jsem vyhrál, a abych dostal slovu, a současně pobavil nic netušící kolegy na dvoudenním výjezdním školení v Radějově, malou červenou Audinu jsem jim na provázku přivezl až do konferenčního sálu,“ vylíčil Sýkora úsměvnou historku. Malé červené autíčko vzápětí věnoval majitelům společnosti do sbírky Audi a skutečné výhry si dosyta užil na výletu s rodinou.





EFEKTIVNÍ ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ

devizou společnosti je komplexnost

Zpracování autovraků, jedna ze stěžejních činností společnosti KOVOSTEEL Recycling, má jedno podstatné specifikum, jímž se výrazně odlišuje od konkurence. Všechny druhy odpadů, na něž se autovrak rozpadá, končí v sesterských firmách.

„Cílem většiny společností, zabývajících se zpracováním autovraků, je vytěžit z nich a zužítkovat železo. Na další materiály, jako jsou guma a plast, jsou nuceny hledat si další odběratele. U nás si poradíme s každým odpadem. V rámci skupiny REC Group zužitkujeme plast, gumu i další materiály, což je naší obrovskou devizou,“ vysvětlil Bronislav Janeček, jednatel společnosti.

Efektivita při zpracovávání autovraků tak koresponduje se smýšlením všech sesterských firem skupiny REC Group. Jejich společným cílem je, aby při zpracování jakéhokoliv typu odpadu byla valná většina vrácena zpět do oběhu a jen nezbytné minimum skončilo na skládkách.



EKOLOGIE OČIMA DĚTÍ

kontejnery získají nový zajímavý design

Nový rok přinese nový design kontejnerů společnosti KOVOSTEEL Recycling. Jejich původní stříbrnou barvu vystřídá šedá v kombinaci s novým logem společnosti. Tím však kreativita s nimi spojená zdaleka nekončí. Jejich charakteristickou fádnot již brzy ožíví barevné obrazy dětí a jejich ekologické vize.



„Jednou ze stěžejních myšlenek naší společnosti je ukázat lidem, že i věci obecně vnímané jako ošklivé mohou působit hezky. Dokázali jsme to reprezentativní tvářící naší společnosti, útulným vzezřením celého jejího areálu a nyní to chceme předvést také na kontejnerech,“ vysvětlil Bronislav Janeček, jednatel společnosti KOVOSTEEL Recycling.

Jako předlohy pro obrazy na kontejnerových plochách budou použity skutečné obrázky skutečných dětí. Apelujeme proto na všechny školy a školky, kterým ekologické smýšlení není cizí, aby se zamyslely na téma „ekologie očima dětí“ a vytvořily a zaslaly nám výtvary svých žáků. Průběžně z nich budeme vybírat ty nejzdařilejší a jejich motiv pak spolu se jménem školy a třídy kreativně ozdobí kontejnery na kovový odpad. „Dětská fantazie je odzbrojující a nekonečná, na kontejnery se proto chystáme přidávat nové a nové dětské motivy,“ sdělil Janeček a dodal, že zajímavý efekt může mít tento projekt nejen pro společnost KOVOSTEEL Recycling a svoz odpadu, ale také pro školy, které budou svými výtvary na kontejnerech hrdě prezentovat svou ekologickou duši. Soutěž má trvalý charakter, obrázky mohou soutěžící posílat nepřetržitě.



POKYNY PRO SOUTĚŽÍCÍ ŠKOLY A ŠKOLKY:

Výtvary jednotlivců nebo skupin žáků a studentů (formát minimálně A4) vložte do obálky spolu s adresou a kontaktní osobou na příslušnou třídu a zašlete je na adresu:

KOVOSTEEL Recycling, s.r.o.

Petra Polášková
Brněnská 1372
686 03 Staré Město

- případné dotazy směrujte na: sekretariat@recgroup.cz
- do levého horního rohu obálky vepište: „**SOUTĚŽ VESELÉ KONTEJNERY**“
- odměna pro každý vybraný obrázek – exkurze pro celou třídu ZDARMA
- bonus k odměně – zveřejnění odměněných kreseb v nejbližším čísle magazínu REC



ORIGINÁLNÍ EXPONÁTY, KTERÉ MLUVÍ i hutní materiál může působit vysoce umělecky

Originální umělecké exponáty jsou nyní k vidění a rovněž ke koupi v areálu společnosti REC Group. Jedná se o obrazy a sopekulyry, vyrobené z hutního materiálu, které nejenže působí stylově a jedinečně, ale každý z nich má navíc své tajemství. „Každý z exponátů vypráví příběh,“ prozradil jednatel společnosti Bronislav Janeček, který je současně otcem myšlenky utvářet moderní umění za použití historických artefaktů.

Většinu uměleckých děl tvoří obrazy v kombinaci kov a dřevo. Kovovou část formují staré šicí stroje a mašiny, litinové vpusti, staré ruční nářadí, montážní klíče, nůžky krejčovské i technické atd. Zasazeny jsou do dřevěných rámců, vyrobených z dřeva s historickým puncem, pocházejícího ze staroměstského cukrovaru. „Třebaže cukrovar zde už dávno nestojí, v nás žije stále. Přežívá v prostoru, v budovách, ve stromech a nyní také v obrazech,“ vysvětlil Janeček.

Stávající umělecká díla jsou výsledkem práce nadšenců, kteří budovali a budují současnou tvář společnosti REC Group, a kterým nejsou cizí historické kořeny areálu a historie rodu Mayů a spátřují v nich jistou výjimečnost. Příběhy exponátů se začaly psát v dávné minulosti a dýchají historično fortelně kreativní prací. Prodejní výstavní galerii naleznete již na jaře ve zrekonstruovaných prostorách v areálu společnosti KOVOSTEEL Recycling.



KAM S ODPADOVÝM DŘEVEM?

větve za vás ekonomicky odvezou a užitečně zpracují

K běžnému odpadovému materiálu, s nímž se velmi často potýká většina občanů, patří dřevo. Otázku, kam odložit opotřeбенý nábytek, výřezy z větví či staré vykácené stromy, vyřešila společnost OTR Recycling, která se sběrem starého, odpadového, vyřazeného a znehodnoceného dřeva zabývá.

„Největším zdrojem odpadového dřeva jsou pro nás sběrné dvory. Vysvětlení se nabízí samo. Větve stromů a keřů představují objemný a přitom lehký materiál, manipulace s ním je proto náročná a nákladná. Každý tak k jejich uložení hledá místo, které se nachází co nejbližší,“ vysvětlil Miloslav Maňásek, ředitel společnosti OTR Recycling. „S majiteli sběrných dvorů se snažíme dohodnout, aby občanům umožnili bezplatné odevzdání větví, a obce, které sběrným dvorem nedisponují, vybízíme k vytvoření sběrných míst.“ Jakmile skládka nabude odpovídajícího objemu, společnost OTR Recycling se postará o rozdrčení větví mobilním drtičem AK 635 na dřevěnou štěpku malé frakce a její ekonomický převoz velkoobjemovými kontejnery do elektráren či tepláren.

Vedle odpadového dřeva ze sběrných dvorů do OTR Recycling putují též obalové materiály velkých výrobních firem – palety, přepravní boxy a jiné obaly z dřeva a překližek. Veškeré dřevo je detailně přetříděno a rozděleno na čisté chemicky nezatížené dřevo (určené k energetickému využití) a na dřevo zatížené – překližky, dřevotřísky, lakované dřevo a hodně znečištěné dřevo (které může být dále využito materiálově). Ke zpracování dřeva má firma vybudovanou největší betonovou plochu na Moravě.

Celý proces sběru a zpracování odpadového dřeva ve společnosti OTR Recycling završuje STAVBAZAR, kde jsou demontované dřevěné produkty z demolic dále nabízeny k dalšímu využití. „Občané tu mohou



velmi levně pořídit stará okna, dveře, fošny, desky, instalatérské a jiné výrobky. Naší filozofií je, aby na skládce skončilo co možná nejmíní odpadu. Přispívá k tomu i fakt, že informovanost obyvatel o konečném využití odpadového dřeva se zvyšuje, především pak přístup a informovanost odpovědných pracovníků z řad ministerstev a úřadů je nepochybně vyšší,“ uvedl Maňásek a vysvětlil, že řada nástrojů k předcházení vzniku odpadů je nastavena už tím, že dochází k vytřídění všech druhotných surovin, které jsou schopny v plné míře nahradit cenné přírodní zdroje.

SKLÁDKY MÍSTO RECYKLACE

materiál nemá šanci na další využití

Krise ve stavebnictví má za následek nejen klesající počet zakázek, ale také rostoucí počet tzv. černých skládek. Neuspokojivá situace v investiční výstavbě totiž vytváří silný tlak na snižování nákladů stavebních firem.

„Jedním z viditelných důsledků je hledání způsobu likvidace stavebních odpadů za co nejméně peněz, nejlépe zdarma. Ilegální skládky se proto rozrostly jako houby po dešti,“ varuje Miloslav Maňásek, ředitel společnosti OTR Recycling, která se zabývá ekologickým zpracováním stavebních odpadů, jejich tříděním, drcením a vrácením do oběhu v podobě stavebních recyklátů. Cílem takové recyklace je, aby ze stavební sutě na skládkách zůstalo jen to nejnужnější minimum, většinu pečlivě roztříděného odpadu dokáže OTR Recycling užitečně zpracovat pro další využití ve stavebnictví.

„Je nutné si uvědomit, že stavební odpad je odpadem se všemi důsledky. Možný způsob jeho likvidace je zákonem přesně stanoven. Ve stejném režimu musí být zpracovávány i výkopové zeminy, které vznikají v území zasaženém lidskou činností,“ uvedl Maňásek. Vytváření černých skládek je nejenže alarmující a nezákonné, ale zejména přírodu hyzdící a znečišťující. Jejich správnou recyklaci by přitom nelegálně likvidovaný materiál mohl být ku prospěchu a užitku při další výstavbě.

NOVÝ BIOKORIDOR

ukázka příkladného soužití člověka s přírodou

Takřka hektar nové zelené plochy vznikl v teritoriu společnosti OTR Recycling, kde byla vloni budována přístupová komunikace z kvalitního litého betonu, která nyní zabezpečuje lepší příjezd pro těžkou dopravní techniku.

„Při výstavbě komunikace jsme se nevyhnuli částečnému narušení původního zeleného pásu, který odděloval naše pozemky od pozemků sousedních. Proto jsme nelenili a odstraněné dřeviny jsme neprodleně nahradili novými výsadbami, které by měly plnit i funkci protiprašnou,“ uvedl Miloslav Maňásek, ředitel společnosti OTR Recycling, a dodal: „Areál postupně osazujeme původními dřevinami typickými pro naši krajinu, protože tento způsob výsadeb patří ke komplexnímu přístupu naší firmy k životnímu prostředí. Každý domácí strom či keř je zdrojem potravy a domovem spousty živočichů. Mnoho živočichů potřebuje k životu pouze určité dřeviny – pokud v krajině chybí, jsou ohroženi.“

V průběhu roku bylo v areálu společnosti vysazeno více než 300 keřů. Své místo zde našel například zákonem chráněný klokoč zpeřený. Umístěny zde byly také tři budky pro hnízdění ptáků, speciálně pro denního dravce poštolku obecnou, a pro kalouse ušatého, což je dravec noční. Oba druhy jsou velmi užitečné a úspěšné při lovení hrabošů. V trnitých výsadbách, jakými jsou trnka obecná nebo hloh, naleznou bezpečný úkryt před dravci běžní ptáci – drozdi, kosí, vrabci, sýkorky, sojky apod.

S každou původní dřevinou začíná potravní řetězec živočichů, kteří se starají o ekologickou stabilitu zahrady a krajiny. Samozřejmě i řada cizokrajných dřevin slouží živočichům jako úkryt a zdroj potravy. Nikdy se ale nemůže rozvinout tak bohatá potravní síť jako u původních dřevin, které jsou nenáročné a odolné proti nemocem. Mnohé z nich mají i léčivé účinky, některé jejich plody jsou jedlé a jejich květy, stín, vůně, podzimní barevné listí nebo tvorba hustého živého plotu jsou dobrými argumenty pro jejich vysazování.

„V rámci přípravy areálu společnosti OTR Recycling k exkurzím pro veřejnost tu od nového roku zbudujeme malou botanickou zahradu, v níž návštěvníky seznámíme s jednotlivými druhy původních dřevin v naší krajině, které používáme při výsadbách,“ prozradil Maňásek.

Účastníci exkurzí budou mít možnost poznávat stavební odpad a bioodpad, který firma zpracovává, a recykláty, které po zpracování vznikají. Krom botanické zahrady budou k vidění i další zajímavosti, související přímo s činností OTR Recycling. Každý může přemýšlet o hledání vlastní cesty k přírodě a vzájemném harmonickém soužití dle svých možností.





DOBŘÁ ZPRÁVA PRO ZAHRÁDKÁŘE

nové druhy kompostu a mulčovací kůra

Neuvěřitelných 12 000 tun bioodpadu zpracuje nyní kompostárna společnosti OTR Recycling v Buchlovicích. Umožňuje jí to nové technické vybavení – nové rotační síto, vysokorychlostní drtič na dřevo a velký čelní kolový nakladač.

„Díky novému sítu můžeme nyní vyrábět tři nové druhy substrátu z velmi jemně vytříděného kompostu, lišící se vzájemně procentuelní příměsí zeminy a účelem využití. Třídění na jemné frakce navíc umožnilo prodávat nově zahradní substrát balený do pytlů,“ vysvětlil Miloslav Maňásek, ředitel společnosti OTR Recycling. Donedávna bylo nutné přijet si pro kompost s vozíkem. Tento způsob odběru je nyní mnohem pohodlnější a v podzimním období velmi dobře načasovaný.

„Na zahrádkářskou sezonu jsme připraveni v dostatečné kapacitě,“ zve Maňásek do kompostárny v Buchlovicích. K mání je komfortně napytlovaný substrát, větší množství si pak mohou zájemci nechat odvézt nákladní dopravou, případně přijet s vozíkem. Pořízení substrátu či kompostu přímo od výrobce je nejen ekonomičtější, ale je též nezbytnou zárukou jisté kvality.

Vedle kompostu a zahradního substrátu v novém balení můžete díky špičkovému technologickému vybavení ve středisku ve Starém Městě pořídit též dřevní drť z čistého dřeva, frakce do 50 mm, ideální pro mulčování.

STEELMET POSILUJE

pracovní uplatnění tu našli další zdravotně postižení

Větší objem zakázek a s tím související zvýšená poptávka po pracovní síle ve společnosti STEELMET otevřely nové šance žadatelům o práci. V době, kdy se spouště firem nedaří a často jsou nuceny omezovat počty svých zaměstnanců, tak společnost STEELMET rozšířila své řady o dalších sedm pracovníků.

„Uplatnění našli nejčastěji v dělnických profesích, ale přijali jsme též administrativní pracovníci a obchodníka,“ upřesnil Milan Bureš, ředitel společnosti. Noví zaměstnanci se v drtivé většině případů rekrutovali opět z řad osob se zdravotním postižením. Ve spolupráci s úřadem práce se tak společnosti STEELMET i nadále daří plnit jedno z poslání, které si předsevzala, a sice smysluplné zaměstnávání co největšího počtu osob se zdravotním postižením. K 1. listopadu 2012 STEELMET čítá celkem 65 zaměstnanců, z čehož úctyhodných 91 %, tedy 59 zaměstnanců, tvoří lidé se zdravotním postižením.

„Své služby jsme nyní dokázali úspěšně nabídnout také dalším členům skupiny REC Group, díky čemuž si naši zaměstnanci rozšíří obzory, neboť naleznou využití také ve společnostech RPG Recycling a OTR Recycling,“ doplnil Bureš.



ZPRACOVÁVÁNÍ LEDNIC

části recyklovaných lednic a jejich užitek

Ekologickou recyklaci lednic a dalších chladicích zařízení pomocí mobilní technologie SEG provádí v areálu společnosti REC Group s.r.o., společnost RUMPOLD s.r.o. Částečně se na ní podílí také společnost STEELMET, s.r.o., která má na starosti dočišťování získaných druhotných surovin a manipulaci s lednicemi. Během desetiletého působení RUMPOLD již recykloval více než milion kusů chladicích zařízení.

Třebaže v povědomí veřejnosti převládá mínění, že nebezpečné freony v chladicích zařízeních obsahuje pouze chladicí médium, trichlorfluormethan ze skupiny freonů se nachází také v pórech nadouvané polyuretanové izolační pěny starších typů lednic. Dokonce je ho tam ještě více než v chladivu. Pro novější lednice se jako tepelná izolace používá polyuretan napěněný cyklopentanem. Ten sice nemá vliv na tzv. ozonovou díru, nicméně řadí se mezi skleníkové plyny.

DVA STUPNĚ RECYKLACE LEDNICE

Zpracování lednic probíhá ve dvou stupních. První stupeň spočívá v odsátí chladiva z uzavřeného chladicího obvodu lednice. V každém kusu jde o směs přibližně 115 gramů freonu a zhruba 200 gramů oleje. Směs se odvádí do zařízení, kde se oddělí plynný freon od oleje. Freony se pak vysokotlakým kompresorem zkapalní do tlakové lahve, v níž se odvezou na spalovnu k termickému zneškodnění.

Z lednice jsou dále separovány všechny suroviny – kovové součásti, plasty, skleněné poličky, elektrické kabely či prázdné kompresory. Poté se korpus lednice (obsahující nebezpečný freon či skleníkové plyny v pórech izolační pěny) uskladní a setrvá tak až do příjezdu mobilní technologie druhého stupně, která uvedené nebezpečné látky eliminuje.

Výsledkem tohoto procesu je asi 250 gramů trvale zkapalněného freonu, který se odváží k termickému zneškodnění do spalovny, PUR prášek, využívaný k výrobě sorbentu, případně jako alternativní palivo při výrobě slínku v cementárnách, drcený ocelový plech a směs plastů.

ANATOMIE PRŮMĚRNÉ RECYKLOVANÉ LEDNICE

1. 3,5 kg železných kovů (zadní chladicí mřížky, vnitřní uspořádání) – materiálové využití
2. 1,5 kg hliníku (výparníky, ozdobné lišty) – materiálové využití
3. 7,5 kg kompresor (bez CFC) – materiálové využití
4. 1 až 2 kg skla – materiálové využití
5. 2 kg vnitřních plastů – materiálové využití
6. chladivo: až 0,115 kg CFC nebo skleníkových plynů (VOC) – ekologická likvidace ve spalovně nebezpečných odpadů
7. 0,2 l oleje – materiálové nebo energetické využití
8. 29 kg vázící korpus (holá skříň) – zpracovává se ve 2. stupni
 - a) 16,4 kg Fe drť – materiálové využití
 - b) 7,8 kg plastová drť – materiálové využití
 - c) 4,5 kg PUR prášek – materiálové využití
 - d) 0,3 kg CFC nebo VOC – termické zneškodnění





VYUŽITÍ TEXTILIE Z PNEUMATIK

může zpevňovat a změkčovat povrchy

Smyslem recyklace pneumatik společností RPG Recycling je efektivně využít nejen gumový granulát různých frakcí, který je při procesu recyklace hlavním produktem, ale také vedlejší produkty – a sice ocelový kord a textilní vlákno. A právě v souvislosti s využitím textilie při výrobě asfaltových směsí navázala společnost úspěšnou spolupráci s VÚT FAST Brno, ústavem pozemních komunikací.

„Tímto krokem se snažíme přispět k ekologickému zhodnocení starých pneumatik v jejich celém rozsahu. Možností využití se jeví dle odborníků z VÚT několik a to nejen v oblasti výroby asfaltových směsí, ale také při stavbě nezpevněných ploch,“ uvedl Petr Sadovský, ředitel společnosti RPG Recycling, a vzpomenu, že otázku použití textilu v asfaltových směsích již dříve řešila VŠ v Bratislavě.

Při stavbě nezpevněných ploch již bylo textilního vlákna úspěšně využito za účelem zpevnění a změkčení povrchu. Další využití může materiál nalézt při výstavbě sportovních, dostihových a jiných povrchů. „Dosavadní kladná hodnocení odborníků nás naplňují nadějí možného dalšího využití našich produktů v praxi,“ vnímá jako příslib do budoucna Sadovský.



DETAILNÍ ROZPAD PNEUMATIKY

víte, z čeho se skládá běžná pneumatika?

Pneumatika se skládá z pryže, textilního vlákna, ocelového kordu a malého množství sazí. Její recyklace probíhá tak, že je v prvním stupni rozstříhávána na kusy o velikosti zhruba 20x30 cm a to včetně kordů, které se v této fázi od pryže neseperují. V dalším stupni drcení dochází k rozsekání kusů pneumatik na drť o velikosti do 20 mm.

Silným pásovým magnetem je poté z drtě odstraněno více než 95 % uvolněných ocelových kordů. Následuje jemné drcení, kde je pryžový recyklát nařezán na konečnou velikost. Při tom je jednak průběžně odsáváno uvolněné textilní vlákno, jednak je dvoustupňově odstraněn zbytek ocelového kordu.

„Z jedné tuny pneumatik získáme průměrně 670 kg pryžového granulátu, 145 kg ocelového kordu o čistotě přesahující 95 % železa a 185 kg rozvolněného textilního vlákna, tzv. chemlonu,“ představil konkrétní čísla Petr Sadovský, ředitel společnosti RPG Recycling. Poměrné zastoupení pryže, textilu a železa se přitom v různých druzích pneumatik liší, např. traktorové pneumatiky jsou vyztuženy pouze textilním kordem a ocelovým patním lanem a nákladní pneumatiky jsou protkány pevnějším ocelovým kordem. V průměru však realita odpovídá výše uvedenému množství.



ZÁZRAK JMÉNEM GUMOASFALT

pádne argumenty hovořící v jeho prospěch

V České republice se ročně vyřadí z provozu 70 – 90 000 tun pneumatik, které je zapotřebí zlikvidovat. Zpracovávají se mletím a granulováním, přičemž jsou separovány na gumu, textil a ocel. Podíl gumových částí v automobilové pneumatice činí 75 – 85 %.

Nejčastější využití naleznou drcené pneumatiky v cementárnách a vápenkách, kde slouží jako doplňkové palivo. Jejich výhřevnost je na úrovni antracitu. Krom toho se granulát spaluje také v některých typech elektráren. Energeticky je v České republice zlikvidována valná většina použitých pneumatik. Přitom by mechanicky mohly být využity mnohem efektivněji.

Velký potenciál skýtá pozemní stavitelství. Již v minulém čísle jsme se věnovali studii profesora Jana Kudrny z Ústavu pozemních komunikací v Brně, který ve spolupráci se společností RPG Recycling testuje vlastnosti gumoasfaltu (asfaltu s příměsí drcené gumy), jehož je možno využít namísto tradičního asfaltového koberce. „Výsledkem tohoto experimentu jsou kvalitní silnice, které méně praskají, méně se v nich tvoří výtluky, námraza se na nich neudrží a nákladní vozy do nich nevytlačují koleje,“ shrnul nezanedbatelné přednosti gumoasfaltu Petr Sadovský, ředitel společnosti RPG Recycling.



Nápad přimíchat drcené pneumatiky do asfaltu přitom není tak docela novinkou. Již v minulosti se granulát přidával do asfaltových směsí za pomoci technologie RUBIT, vzniklá hmota ale neměla požadované vlastnosti. Nová metoda „mokrých cest“ oproti tomu vyhlíží nejen nadějněji, ale také ekologičtěji. Gumový granulát se za teploty 175 °C mísí s asfaltem, výsledkem čehož je asfaltová směs – gumoasfalt, v níž gumová složka tvoří 13 – 15 %.

„Částice kaučuku ve směsi absorbují olejové složky asfaltu, čímž se zlepšují vlastnosti pojiva. Je tužší, díky čemuž se asfalt na sluníčku méně roztéká a je pružnější, proto v mrazu nepraská. Povrch vozovky je drsnější, což zvyšuje adhezi s pneumatikami, při dešti se za vozem tvoří méně rozstříkané mlhy a snižuje se hlučnost projíždějících vozidel,“ vysvětlil Sadovský. Gumoasfaltové vozovky navíc mohou mít až o 45 % tenčí vrstvu než vozovky asfaltové.

Jak by to tedy vypadalo, kdyby gumoasfalt našel větší využití? Na jeden kilometr silnice by při jeho 4cm vrstvě mohlo být využito až 8 000 pneumatik. Ročně se v České republice vyrobí zhruba 7 500 000 tun asfaltových směsí. Kdyby bylo jen 1 000 000 tun nahrazeno gumoasfaltem, mohlo by být efektivně materiálově využito 12 000 tun odpadového gumového granulátu, a tím užitečně ekologicky zlikvidováno 25 000 000 tun pneumatik.

V současné době se v České republice jezdí již po několika desítkách úseků silnic vystavěných technologií gumoasfaltu. Na území Zlínského kraje je to zkušební úsek silnice I. třídy na hlavním tahu ze Zlína do Vsetína, v Jihomoravském kraji najdete gumoasfalt v Brně na spojnici silničních tahů Svitavy – Praha a na několika úsecích silnic I. a II. třídy.

GRANULÁT PRO MĚKČÍ KROK

stavebnictví si chválí vlastnosti drcené pryže

Granulát, vzniklý drcením starých a zmetkových pneumatik ve společnosti RPG Recycling v Uherském Brodě, nachází ve stavebnictví uplatnění nejen při výrobě gumoasfaltu. „Efektivně je využit také při výrobě materiálů, určených k tlumení hluku a vibrací v železniční, tramvajové i automobilové dopravě. Používá se při výstavbě sportovišť i klidových pěších zón, do různých rohoží a izolací, zkrátka všude tam, kde je žádoucí změkčit dopad či doskok nebo jen zpříjemnit chůzi,“ uvedl Petr Sadovský, tamní ředitel. Významné uplatnění granulát nachází též v pružných dlažbách, schodnicích, při stavbě bezbariérových nájezdů nebo retardérů.

SPOLEČNOST GELPO, S.R.O.

benjamínek skupiny REC Group

Společnost GELPO, s.r.o. je nejmladší dceřinou společností skupiny REC Group. Vznikla transformací ze společnosti AB ELPO spol. s r.o., která se součástí skupiny stala v červnu 2012.

Zabývá se vývojem a výrobou desek, dlažeb a tvarových produktů z pryžového granulátu, pojených polyuretanovými pojivy. Efektivní využití naleznou při výstavbě sportovních a dětských hřišť, pochůzných ploch a okolí bazénů, dále také ve stavebnictví a strojírenství jako podložky nebo jako antivibrační, odhlučňovací a protihlukové výplně strojů a zařízení. Do sortimentu výrobků GELPO patří též pryžové kanálové vpusti a mříže.

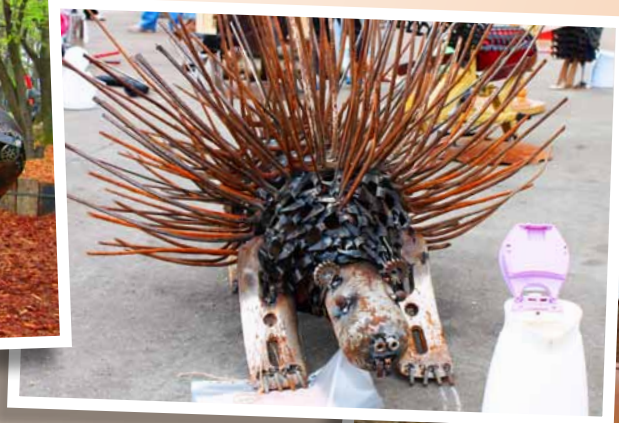
„Součástí skupiny REC Group jsme teprve krátce, přesto již nyní intenzivně pracujeme na svém cíli. Tím je zřetelný posun našich aktivit jak ve smyslu kvality, tak také po stránce vzhledu a funkčnosti použitých materiálů,“ uvedl Jaroslav Gajdůšek, jednatel společnosti.



Veškeré aktivity společnosti GELPO jsou úzce spjaty s ostatními členy skupiny REC Group. „Při výrobě kanálových vpustí odebíráme pryžový granulát od společnosti RPG Recycling a železo od KOVOSTEEL Recycling. Při výrobě bezpečnostních dlažeb, obrubníků a palisád pro dětská hřiště opět využíváme spolupráce s RPG Recycling. A jinak je tomu v oblasti průmyslových staveb, kde z pryžového granulátu vyrábíme antivibrační desky, podložky, výplně a jiné tvarové výrobky, specifické pro dané obory,“ vyzvedl Gajdůšek efektivitu provázanosti firem ve skupině.

Společnost s celorepublikovou působností stále hledá nové funkční cesty k zákazníkům, pracuje na rozšíření sortimentu dlažeb pro dětská hřiště. Je jedinou firmou v České republice, vyrábějící kanálové vpusti z pryžového granulátu. Expandovat se chystá na polský, německý, rakouský a zejména slovenský trh.

ROZMNOŽTE S NÁMI KOVOZOO!



**POZOR, JIŽ BRZY VYHLÁSÍME
DALŠÍ KOLO SOUTĚŽE O TUČNÉ
VÝHRY!!!**

PODMÍNKY:

KDO? přihlásit se můžete, ať už jste profíci, mistři kováři, umělečtí kreativci nebo jen zapálení domácí kutilové

CO? vyrábět budete zvíře, další exemplář do již existující KOVOZOO, které musí splňovat velikost 1:1

JAK? základním materiálem musí být železo, smí být ale použito také jiných materiálů (dřevo apod.), povoleny jsou všechny techniky – svařování, vytloukání, nýtování atd.

O CO? ve hře je celkem 150 000 Kč, odměněno bude 10 soutěžících

PODROBNOSTI O SOUTĚŽI NALEZNETE JIŽ BRZY NA WWW.KOVOZOO.CZ. PROZATÍM ZDE MŮŽETE NAČERPAT INSPIRACI, VYBRAT SI SOUTĚŽNÍ ZVÍŘE, SHROMÁŽDIT MATERIÁL NEBO PROMÝŠLET TECHNIKU. OD BŘEZNA 2013 BUDETE MOCI K VÝROBĚ VYUŽÍT PROSTOR KOVÁRNY V AREÁLU SPOLEČNOSTI REC GROUP VE STARÉM MĚSTĚ.



REC Group s.r.o.

www.recgroup.cz
Brněnská 1372, 686 03 Staré Město
rec@recgroup.cz
572 419 771

KOVOSTEEL Recycling, s.r.o.

www.kovosteel.cz
Brněnská 1372, 686 03 Staré Město
info@kovosteel.cz
572 419 701

STEELMET, s.r.o.

www.steelmet.cz
Brněnská 1372, 686 03 Staré Město
steelmet@steelmet.cz
572 419 755

RPG Recycling, s.r.o.

www.rpgrecycling.cz
Vazová 2143, 688 01 Uherský Brod
uherskybrod@rpgrecycling.cz
572 631 822

OTR Recycling s.r.o.

www.otrrecycling.cz
Kostelanská 2128, 686 03 Staré Město
info@otrrecycling.cz
572 595 580

- Sběrný dvůr Buchlovice
Křížné cesty, 687 08 Buchlovice
kompostarna@otrrecycling.cz
572 595 058
- Sběrný dvůr Ostrožská Nová Ves
Lhotská 772, 687 22 Ostrožská Nová Ves
572 598 192

GELPO, s.r.o.

www.gelpo.cz
Bohuslavice u Zlína 286, 763 51
gajdusek@gelpo.cz
577 991 054

