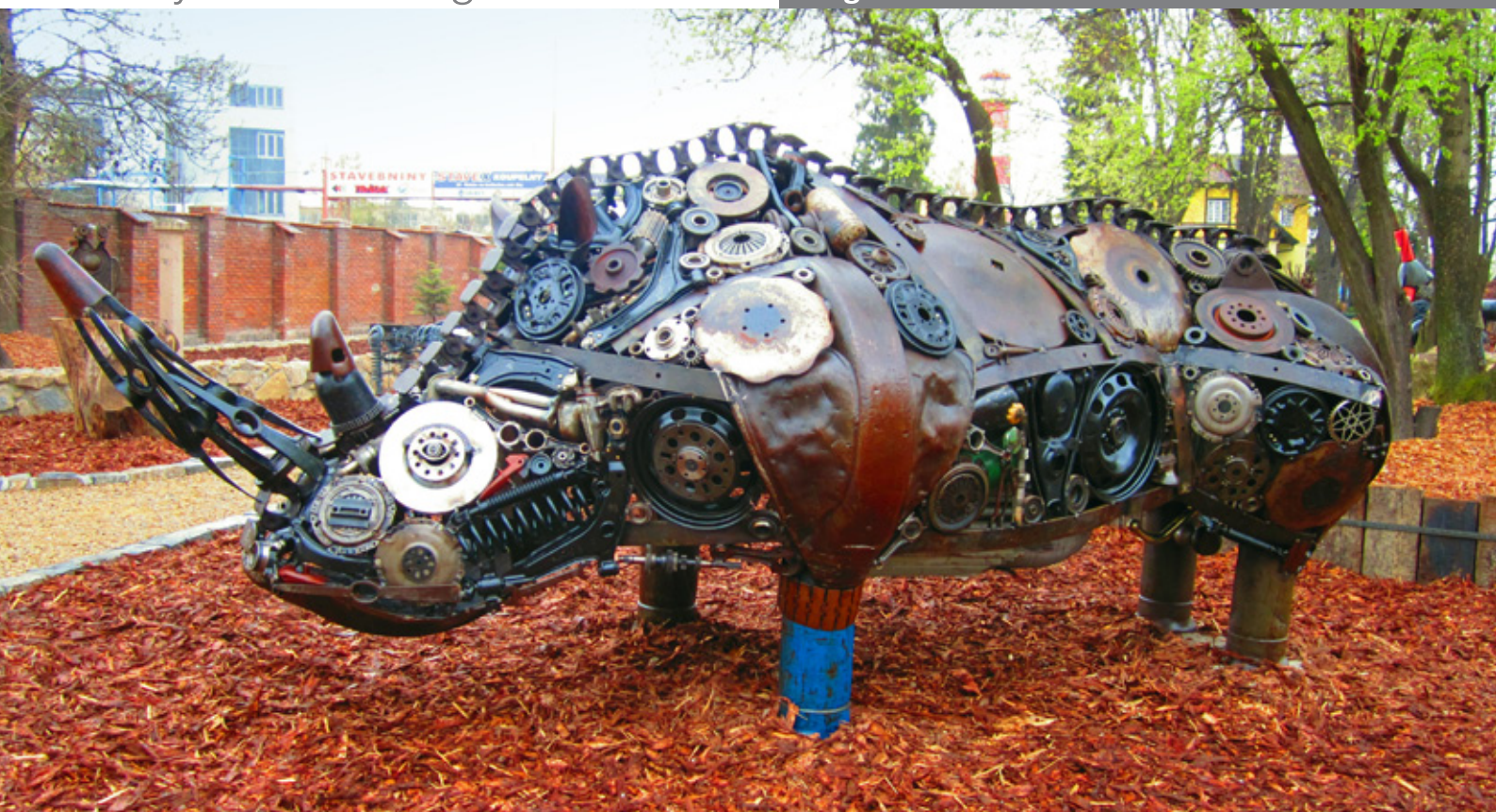




recyklační ekologické centrum

magazín červenec 2012



4

Skupina REC Group s.r.o.
představení skupiny

7

Kongresové centrum
ideální školicí a vzdělávací prostor

8

Den Země
otevření KOVOZOO a vytvoření nového rekordu

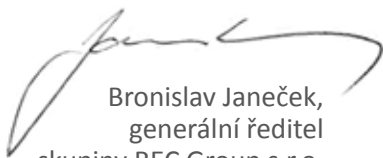


Vážení klienti, milí přátelé,

je mi ctí oslovit vás prostřednictvím prvního čísla magazínu REC, čtvrtletníku Recyklačního Ekologického Centra, sídlícího ve Starém Městě u Uherského Hradiště. Předně bychom vám rádi osvětlili naše aktivity a cíle. Představili vám naše dceřiné společnosti. Pozvali vás k návštěvě našich atraktivních expozic ve vzkvétajícím EKOLANDu. Nabídli vám využití kongresového centra. Naše společnost je vaším majákem v moři odpadů a v duchu tohoto letitého motto vám ukazuje ten správný směr k ekologii a čisté přírodě.

Léto je v rozpuku a čekají nás ty nejhezčí, nejbarevnější a nejvoňavější dny v roce. Nezapomínejte při tom na ekologii, abychom si té krásy mohli dosyta užít nejen my, ale také naše budoucí generace. V našem magazínu se dočtete, v čem všem vám při tom můžeme být nápomocni.

Přeji vám dny plné slunce a odpočinku


Bronislav Janeček,
generální ředitel
skupiny REC Group s.r.o.

SKUPINA REC GROUP S.R.O.

představení nového uspořádání

Transformaci někdejší společnosti KOVOSTEEL, s.r.o., do podoby nového Recyklačního Ekologického Centra lze vnímat jako další vývojovou etapu společnosti. Vznikla tím skupina REC Group s.r.o., a jejích pět dceřiných společností: KOVOSTEEL Recycling, s.r.o., STEELMET, s.r.o., RPG Recycling, s.r.o., OTR Recycling s.r.o., a AB ELPO s.r.o.

Už při samém vzniku společnosti KOVOSTEEL, s.r.o., v roce 1998 bylo vizí vybudovat komplexní centrum pro sběr, zpracování a likvidaci veškerého odpadu. Tímto centrem je od 1. 7. 2012 skupina REC Group s.r.o., zastřešující výkup, sběr a případné zpracování takřka všech myslitelných komodit.

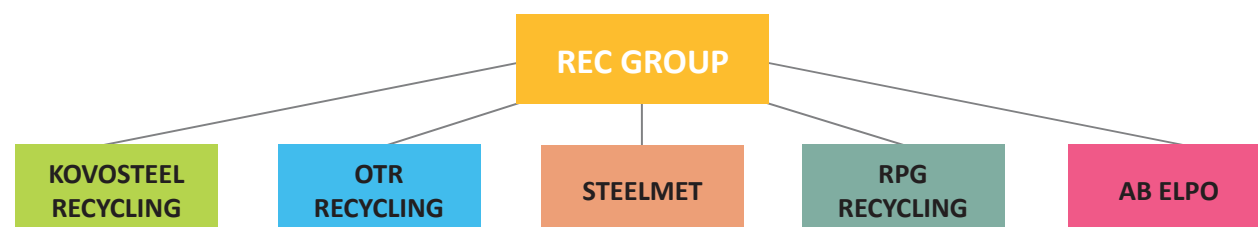
Rozčlenění na samostatné dceřiné společnosti je logickým krokem vpřed, neboť vymezilo svobodný prostor pro každou jednotlivou činnost, která si zaslouží péči a je samostatně životaschopná.

KOVOSTEEL nekončí. Naopak. Pod vlajkou REC Group pluje rychlejším a ráznějším tempem vstříc ekologii...

Grafické znázornění do 1. 7. 2012



Grafické znázornění od 1. 7. 2012



KOVOSTEEL Recycling, s.r.o.

Společnost KOVOSTEEL Recycling, s.r.o., se specializuje zejména na výkup a sběr kovového odpadu, barevných kovů, nebezpečných odpadů, odpadů ostatních a ekologickou likvidaci autovraků. Provozy společnosti najdete ve Starém Městě, Hodoníně, Strážnici a Veselí nad Moravou.

RPG Recycling, s.r.o.

Uherskobrodská společnost RPG Recycling, s.r.o., se soustřeďuje zejména na recyklaci nových i starých pneumatik, výrobu pryžového granulátu, využitelného k dalšímu materiálovému zpracování, i na samotnou realizaci produktů z recyklované pryže. Využití dokáže nejen hlavní produkt procesu recyklace - gumový granulát, ale také ocelový kord a textilní vlákno.

STEELMET, s.r.o.

Chráněná dílna STEELMET, s.r.o., se zabývá sběrem, výkupem, úpravou a zpracováním elektroodpadu s výjimkou elektrozařízení, obsahujících látky poškozující ozónovou vrstvu, a světelných zdrojů. V současné době činí podíl osob se zdravotním postižením a s těžším zdravotním postižením přes 90 % všech zaměstnanců.

OTR Recycling s.r.o.

Společnost OTR Recycling s.r.o., se zabývá zpracováním stavebních odpadů, jejich následným tříděním, výrobou a prodejem stavebních recyklátů a hutnitelných zemin, demolicemi stavebních objektů včetně vyklízení a odstraňování odpadů, kompostováním biologicky rozložitelných odpadů a výrobou a prodejem kompostů a výsadbových substrátů.

AB ELPO spol. s r.o.

Společnost AB ELPO spol. s r.o., nejmladší člen skupiny REC Group, se zabývá vývojem a výrobou desek, dlažeb a tvarových produktů z pryžového granulátu. Využití naleznou ve stavebnictví, strojírenství a při výstavbě sportovních a dětských hřišť. Do sortimentu výrobků AB ELPO patří antivibrační, odhlučňovací a protihlukové systémy, pryžové kanálové vpusti a mříže.



KOVOŠROT A KULTURA PROSTŘEDÍ

bouráme mýty o šedi, špíně a nepořádku

Položili jsme si otázku, čím se skupina REC Group s.r.o., liší od svých bratříčků a sestríček, firem, jež se po celé České republice zrovna tak zabývají zpracováním odpadů, a že jich není málo. Zjistili jsme přitom, že až tolik nesejde na velikosti, objemu nebo lokalitě. Podobně jako u lidí zde vítězí charisma.

Ano, REC Group má charisma. Podařilo se jí dokázat, že i společnost, zpracovávající zdánlivě nehez-kou komoditu, může působit hezky. A nepovažuje přitom za důležité působit hezky jen navenek. Cíleně vytváří atraktivní prostředí pro zaměstnance, místo, kde se budou cítit dobře, a kde se jim bude dobře pracovat.





EKOLAND

ve Starém Městě vyrůstá ekologická turistická atrakce

Snahou skupiny REC Group bylo, je a bude vést obyvatelstvo k ekologii a třídění odpadů. Již několik let jsou zde pořádány výukové programy pro školy, zaměřené na recyklaci materiálů. Jen za minulý školní rok se jich zúčastnilo více než šest a půl tisíce žáků a studentů.

„Tato ekologická osvěta funguje na principu ‚škola hrou‘. Těmž záměru slouží také známé dominanty a symboly, nacházející se v areálu společnosti,“ vysvětlil Bronislav Janeček, ředitel skupiny REC Group s.r.o.

Vláček STEELINKA pasažéry vozí vstříc ekologii. Maják ŠROTÍK symbolizuje strážný maják v moři odpadů. Po zdolání 96 schodů se z výšky 23 metrů můžete pokochat výhledem na kraj lemovaný vrcholky Chřibů a pohoří Bílých Karpat s Velkou Javořinou. Dvacet metrů dlouhá pirátská loď NADĚJE, která v příslovečném moři odpadů udržuje vždy ten správný směr, ukrývá kajutu kapitána Jacka a třináctikilogramový lodní deník. Originální KOVOZOO sdružuje expozici jedenácti zvířat z kovu v životní velikosti. KONGRESOVÉ CENTRUM, kde probíhají výukové programy, rozmanité kurzy a školení, připomíná někdejší slávu cukrovarnictví, jemuž areál léta sloužil. V příštím roce bude veřejnosti zpřístupněn také letoun L-610.

„Veškeré tyto turisticko-ekologické aktivity skupiny REC Group zastřešuje projekt EKOLAND. Jeho součástí bude krom stávajícího také interaktivní centrum, větrný a vodní mlýn, solární elektrárna, ekopark, muzeum cukrovarnictví či železniční exponáty,“ objasnil Janeček. Návštěvníci se tu na ekologii budou moci kouknout s nadhledem, a to doslova, totiž ze šest metrů vysokých vyhlídkových lávek.



Kongresové centrum

ideální školicí a vzdělávací prostor pro vás

Moderní stylové prostory KONGRESOVÉHO CENTRA v areálu bývalého Cukrovaru ve Starém Městě skýtají široké možnosti využití. Probíhá zde řada atraktivních seminářů, školení a přednášek (školení manažerských, prodejních a komunikačních dovedností, odborná školení z oblasti účetnictví a daní, počítačové kurzy nebo jazyková školení), určených nejen firmám, ale také zájemcům z řad veřejnosti. Učebny jsou standardně vybaveny dataprojektorem, plátnem, flipchartem, tabulí, ozvučením a audiovizuální technikou. Vedle realizace vlastních školení, seminářů a vzdělávacích aktivit na míru se zde nabízí též možnost pronájmu netradičních prostor k jiným rozmanitým účelům obchodního či soukromého charakteru (více info k pronájmu naleznete na www.recgroup.cz).

Budova KONGRESOVÉHO CENTRA, na jejímž designu se podílel ing. arch. Jan Konečný (pozn.: navrhoval interiéry a expozice pro firmu Baťa v Torontu, Škoda Auto v Německu, R. Jelínek Vizovice, IBM ČR a Francouzskou filharmonii v Paříži), získala ocenění Stavba roku 2011 Zlínského kraje v kategorii Průmyslové a zemědělské stavby.





DEN ZEMĚ

otevření KOVOZOO a vytvoření nového českého rekordu

Letošní DEN ZEMĚ sliboval tradičně bohatý program pro všechny věkové kategorie. Slunné počasí a řada atrakcí přilákaly 7 124 návštěvníků. Hlavní pódium patřilo country kapele Štrůdl, dětskému folklornímu souboru Dolinečka, Jirkovi Hadašovi a jeho kouzelnému karnevalu a večer pak vizovické kapele Fleret. Pro děti byla připravena země pohádek, malování na obličeje, jízda na ponících, lukostřelba a eko olympiáda. Milovníci rychlé jízdy a adrenalinu si mohli vyzkoušet motokárovou dráhu či žasnout nad bikerskou show Vlastimila Hynčici. Hasiči předvedli napínavý zásah, kováři svou uměleckou show. V areálu byl připraven tradiční jarmark a prezentovaly se neziskové organizace. Na lodi NADĚJE řádili piráti, maják ŠROTÍK nabízel malebný výhled po kraji a své brány premiérově otevřela KOVOZOO.



Vstupným a účastí v soutěžích mohli návštěvníci podpořit charitativní záměr akce. Diakonii ČČE - středisko CESTA se tak podařilo podpořit částkou 12 618 Kč, Centrum pro rodinu Hodonín částkou 34 675 Kč a Nemocnici TGM Hodonín částkou 102 500 Kč (určenou na nákup nového videogastroskopu). Cílem letošního Dne Země bylo též propagovat třídění baterií, což vyústilo v pokus o vytvoření nového českého rekordu ve sběru malých spotřebních baterií a monočládků. Povedlo se a za pouhých pět hodin bylo

nasbíráno 1084,62 kg použitých baterií, což je v přepočtu 159,58 g na jednoho obyvatele Starého Města. Nový rekord byl tak agenturou Dobrý den Pelhřimov oficiálně zapsán do České knihy rekordů. KOVOZOO představuje ojedinelou expozici 31 zvířat ze šrotu. Jsou v životní velikosti a svojí propracovaností jsou takřka autentická se zvířaty živými. Můžete zde vidět lva, nosorožce, krokodýla, gorilu, geparda, pštrosa, želvu... Počet exponátů se neustále rozrůstá, plánovaných je jich až 80.



STAVBY DOMŮ Z PNEUMATIK

fandí jim i herec Jaroslav Dušek

Když přijde podzim, ze stromu opadá listí, které se časem vstřebá do půdy a strom zpětně vyživí. Je to přirozený koloběh, v němž přírodní odpad nezůstává bez užitku, ale stává se součástí procesu. Stále častěji se objevují názory, že stejně užitečně by mělo být nakládáno i s odpadem, který za sebou trousíme my lidé. Jméno amerického architekta Michaela Reynoldse se v uplynulých měsících v českém tisku skloňovalo stále častěji. Snad proto, že jeho pojetí architektury, s nímž na svých besedách seznámil i české publikum, je revoluční, nové a pro mnohé kontroverzní. Michael Reynolds se ve světě proslavil jako „architekt odpadu“. Staví domy ze starých plechovek, pneumatik nebo lahví od piva – tedy z odpadu, ačkoliv slovu „odpad“ se hlasitě brání. Odpad jsou pro něj běžné věci, výrobky, o nic horší než jiný stavební průmyslově vyráběný materiál. Staví z něj už téměř čtyřicet let.

Své originální masivní nepravidelné zaoblené domy z pneumatik s vitrážemi, tvořenými dny lahví, nazývá ZEMĚLODĚ. Vypadají trochu jako z jiného světa. Nebo z pohádky.

V čem jsou tolik výjimečné krom materiálu, z něhož jsou vyrobeny? Jsou finančně i časově rychle dostupné (cena základního domku se pohybuje kolem 4 000 amerických dolarů a hotový je nejdéle za tři týdny). A jsou stoprocentně soběstačné – nepotřebují studnu, napojení na elektrickou ani kanalizační síť, jsou vybaveny vnitřní zahradou a tím také vlastním oběhem vody a zpracováním odpadu, dokáží z dešťové vody vyrobit pitnou a popeláři k nim nejedí. A přitom navenek i uvnitř vypadají téměř jako běžné rodinné domky.

Reynolds na sebe nejvíce upozornil po tsunami v Indii a zemětřesení na Haiti, kde svými úspornými a recyklovanými domy vyřešil řadu problémů. Jeho filozofie je prostá. Slunce a vítr jsou na zemi zdarma pro všechny, proč tedy kupovat energii od korporací. S přírodou komunikuje díky znalostem z biologie. A jak skromně říká, stále se učí.

Základ ZEMĚLODĚ tvoří pneumatiky naplněné hlinou, vsazené do země a poskládané do tvaru U. Proč pneumatiky? Vyřazené pneumatiky jsou dostupné na celém světě a jejich zapuštění do země není nijak složité. Výhodou materiálu je také vysoká nosnost a odolnost proti požáru, schopnost kumulovat teplo a vyzářovat ho, když je třeba.

S výstavbou první modelové ZEMĚLODI v srdci Evropy, jakéhosi Evropského centra ZEMĚLODI, bylo započato letos v květnu nedaleko Prahy. Veřejnosti brzy poslouží jako informační a vzdělávací centrum radikálně soběstačného bydlení.

Projekt se těší obrovskému zájmu veřejnosti. Velkou podporu mu vyjadřuje také populární herec Jaroslav Dušek, který osobně navštívil společnost RPG Recycling, s.r.o., aby prověřil možnosti budoucí spolupráce na stavbě ZEMĚLODI. U stavby první ZEMĚLODI bohužel nebylo ze strany RPG Recycling možno požadavky stavitelů splnit. Není ale všem dnům konec...

Jaroslav Dušek se nám k tématu vyjádřil takto: „Projekt ZeměloDI je mi blízký touhou znovuoobnovit lidskou vnitřní sílu, původní kosmickou životaschopnost lidské bytosti, která civilizačním časem lehce povadla. Je mi sympatický svou samostatností a soběstačností, tím, že Zeměloď nepotřebuje být připojena k žádným sítím. Elektřinu získává ze slunce a z větru, může hospodařit pouze s dešťovou vodou, sama si použitou vodu čistí kořenovým systémem rostlin, potřebuje minimální vytápění. Zeměloď, tato živoucí bytost, umožňuje plavbu do Nové Země, ke svobodě!“



DEKORACE s vůní starých časů

Rádi se obklopujete starými věcmi, z nichž k vám promlouvá venkov a zašlé kouzlo? Originální dekorace pro výzdobu vašich stylových exteriérů, domů, chalup či zahrad vám nabízí společnost KOVOSTEEL Recycling. Můžete si tu vybrat ze starých kamen, litinových kol ze sekaček, starých pluhů a jiných zemědělských strojů a nářadí, dříve hojně využívaných na venkově při sekání trávy, čištění kukuřice apod. Pořídít je zde můžete jak zrenovované a vyčištěné, tak původní nedotčené.

Pro inspiraci možného využití vám v areálu společnosti poslouží expozice s ukázkou aranžmá.



NEBEZPEČNÉ ODPADY nemusíte se jich bát

Termín nebezpečné odpady zní pro řadu lidí hrůzostrašně. Firma, zabývající se jejich zpracováním, tak může na mnohé působit jako bubák. Už proto by jistě stálo za to vysvětlit si, co to vlastně nebezpečné odpady jsou a jaké pro nás představují nebezpečí.

Katalog odpadu v České republice obsahuje na 750 položek jednotlivých typů. Nebezpečné odpady představují specifickou skupinu, z níž ne všechny lze zpracovávat. Ve společnosti KOVOSTEEL Recycling ve Starém Městě se proto nesetkáte s odpady radioaktivními, chemickými či s výbušnými látkami, zpracovávají zde zato zářivky, oleje, filtry z automobilů, baterie nebo také dřevěný odpad – jinými slovy suroviny, které vás na první pohled nijak nevystraší.

„Slovíčko ‚nebezpečné‘ u nebezpečných odpadů znamená, že jsou primárně škodlivé životnímu prostředí. Pokud vylijete olej volně do přírody, můžete tím znehodnotit půdu a blízké vodní toky. Doma přitom běžně používáte olej na smažení a nijak vás to neohroží,“ objasnil Bronislav Janeček, ředitel společnosti KOVOSTEEL Recycling, s.r.o.

Právě ta své pracoviště nakládající s nebezpečným odpadem před časem významně zmodernizovala. „Ztrojnásobili jsme možný objem odběru neekologického odpadu, navýšili jsme bezpečnostní prvky a vzájemně lépe provázali jednotlivé činnosti, díky čemuž nyní s nebezpečnými odpady můžeme nakládat mnohem efektivněji,“ vysvětlil Janeček.



STARÁ BUDOVA PORODNICE proměna v zelený trávník

Mnohým z vás jistě neunikla změna, která se v loňském roce odehrála v areálu uherskohradištské nemocnice. Na místě historické budovy porodnice s gynekologií a budovy rentgenu jako mávnutím kouzelného proutku vyrostl úhledný trávník. Celý ten malý zázrak, jenž se odehrál v horizontu pouhých tří měsíců, je dílem společnosti OTR Recycling s.r.o.

„Byla to neobyčejně náročná zakázka a současně obrovská výzva. Dostali jsme příležitost ukázat, v čem jsme lepší než ostatní, a sice v komplexnosti svých služeb. Předvedli jsme, že profesionálně zvládáme nejen demolice, ale postaráme se také o odvoz sutí, její třídění, tvorbu recyklátu a jeho následné využití ve stavebním průmyslu,“ vysvětlil Miloslav Maňásek, ředitel společnosti OTR Recycling.

Demolice byla velmi náročná a specifická. Zásadní byl požadavek na minimální prašnost, hluk a zejména vibrace, které mohly ohrozit chod některého z přilehlých operačních sálů. Další výjimečné riziko pak představovala dosti reálná možnost poškození vnitřních rozvodů elektřiny, tlakového vzduchu a kyslíku, způsobená stářím areálu a dokumentace rozvodů.

Ze všech výše uvedených důvodů proto OTR Recycling přistoupila k totálnímu ručnímu odstrojení všech součástí stavby a demolici bez použití trhavin. Střešní krytinu nebylo kvůli prašnosti a vibracím možno standardně házet dolů, ale byla šetrně ručně ukládána do lopaty pracovního stroje s výsuvným ramenem. Demontáž krovu a výřez dřevěných trámů prováděla demontážní četa s horolezeckým výcvikem a kvalifikací pro výškové práce. Svázané balíky trámů snášely těžké nákladní jeřáby. Demoliční bagry s demoličními nůžkami ukusovaly zdivo kus po kuse. Během práce demoličních strojů se neustále zkrápělo cisternami, a tak se účinně eliminovala polétavá prašnost v areálu nemocnice.

Samostatným problémem byl transport sutí mimo areál. „Pro tento účel jsme otevřeli starou přístupovou komunikaci a vybavili ji vlastním stanovištěm strážného a závorou. Jedině tímto způsobem bylo možné bez větších kolizí odvézt cca 18 000 tun sutí,“ uvedl Maňásek. Ze stavebních sutí byly dále po hrubém vytrídění a práci čelistového drtiče vyrobeny stavební cihelné a betonové recykláty, které našly své další využití ve stavebnictví.

Vzniklé demoliční výkopové jámy byly po vrstvách zavezeny vhodnou zemínou, srovnány a osety trávou. Pro mnohé ze zaujatých diváků celého procesu to byly týdny dojetí, kdy sledovali rychle mizející objekt, v němž se většina z nich narodila.

KOMPOST

ten nejlepší pro vaši zahrádku

Leckdo ví, jak blahodárny vliv na zkvalitňování půdy má kompost. Málokdo přitom tuší, že jeden z nejvyšších můžete pořídit z domácích zdrojů. Vyrábí a prodává jej Kompostárna společnosti OTR Recycling s.r.o. v Buchlovicích na Křížných cestách.

„Jedná se o kompost prvotřídní kvality, jehož vstupními surovinami jsou pouze rostlinné zbytky, tráva, listí, větve stromů a velmi čisté dřevní zbytky. Je vhodný pro jakékoliv zahradní a zemědělské využití a jako vynikající výsadbový substrát, například pod vinice,“ prozradil Miloslav Maňásek, ředitel společnosti OTR Recycling.

Jak vůbec kompost vzniká? Proces přeměny biologického odpadu v kompost probíhá v moderních boxech, do nichž je tlačěn i nasáván vzduch. Teplota v boxech do druhého dne obvykle vystoupí až na 65 °C. Při této teplotě pak fermentuje několik týdnů, což příznivě ovlivňuje kvalitu vzniklého produktu. Semena plevelů ztrácejí schopnost klíčit, kompost je hygienizován a zbaven všech mikrobiálních rizik.

Buchlovický kompost má podstatně lepší vlastnosti než komerčně vyráběné substráty, založené výhradně na míchání rašeliny z dovozu. „I přes svůj nesporný přínos při zúrodňování půdy je ale kompost jako alternativní forma hnojení zemědělci spíše opomíjen,“ posteskl si Maňásek. „Snad kvůli obtížnější aplikovatelnosti oproti průmyslovým minerálním hnojivům. Drobní rolníci a zahrádkáři na něj zato nedají dopustit. A nás může těšit, že jim dodáváme ten nejlepší,“ dodal.



REKULTIVAČNÍ SUBSTRÁT

estetická úprava terénu

Kompostárna v Buchlovicích produkuje vedle prvotřídního zemědělského a zahrádkářského kompostu také užitečný rekultivační substrát.

„Jedná se o homogenizovanou směs průmyslového kompostu a zeminy, jež je určena pro rekultivace skládek, úpravu terénu u nových staveb a pro výsadby travníků. Využití nalezne též v lesnictví a v okrasném zahradnictví,“ vysvětlil Miloslav Maňásek, ředitel OTR Recycling.

Buchlovický substrát byl certifikován Ústředním kontrolním a zkušebním ústavem zemědělským v Praze jako pomocná půdní látka.



PŘIJDE VAŠE LEDNICE DO NEBE?

aneb osud vysloužilých lednic

Všetečný pan Valerián se ve filmu Jak básníci přicházejí o iluze velmi vážně zajímal, co čeká jeho nohu, až mu ji amputují. Jestli jí vystrojí zvláštní pohřeb. Obdobné myšlenky vás mohou napadat, kdykoliv vyrazíte starou lednici. Odevzdáte ji pohodlně a bezplatně ve sběrném dvoře ve vaší obci, nebo přímo u prodejce při koupi nové lednice, ale co dál? Co ji čeká? Poslouží ještě někomu?

„Lednice se zpracovává takzvaně dvojstupňově,“ prozradil nám Milan Bureš, ředitel společnosti STEELMET, s.r.o., která se na zpracování lednic podílí. „V prvním stupni se z lednice na speciálním zařízení odsaje olej a freon z chladicího okruhu. Následně se z lednice odstraní kompresor, vyjmou se plastové, kovové, skleněné a hliníkové díly a odstraní se přírodní kabel.“

Takto „očistěná“ lednice putuje na dočasnou ukladku, kde čeká cca 3 měsíce na zpracování technologií druhého stupně. Tato se provádí mobilní linkou, kterou přiváží specializovaná společnost z Německa. Linka je tvořena čtyřmi 18 m dlouhými kamiony, přičemž princip zpracování spočívá v rozdrčení skeletu lednice a následném separování jednotlivých materiálů, z nichž je skelet tvořen.

Výstupem je ocelová drť, která nalezne využití v hutích. Drť plastu a hliníku je opět materiálově využita. Poslední frakcí je PUR pěna ve formě jemného prášku, z něhož byl v předchozím kroku separován freon. Tímto způsobem mobilní zpracovatelská linka zpracuje až 1 000 ks lednic za 24 hodin. Při každé „kampani“ zpracování, která probíhá několikrát do roka a trvá přibližně 4 týdny, se zpracuje 15 – 20 tisíc kusů lednic, což už je úctyhodná hromada.

DIGITÁLNÍ VYSÍLÁNÍ

při recyklaci trhalo rekordy

Do nového roku letos mnozí z nás vstupovali s novým televizorem. Zapříčinil to přechod z analogového na digitální vysílání. Možná jste si zrovinka vy říkali, kolik asi nešťastníků oplakalo svůj staříčkový televizní přijímač. Vězte, že hodně. „V lednu 2012 jsme zpracovali největší množství televizorů a PC monitorů za poslední dva roky. Jednalo se o 128 tun TV (4 840 ks) a 28 tun monitorů (1 860 ks),“ vyčíslil nám Milan Bureš, ředitel společnosti STEELMET, s.r.o.

Paradoxní je, že tohoto rekordu bylo dosaženo právě v měsíci lednu, který bývá tradičně jedním z nejhorších měsíců v roce – ve smyslu množství dodaného materiálu. „Tento stav přičítáme souhře dvou faktorů – jednak již zmíněnému vrcholícímu přechodu z analogu na digitál, kdy se spousta domácností rozhodla vyměnit svůj starý televizor za nový, jednak velmi teplému počasí na začátku roku,“ doplnil Bureš.



Společnost STEELMET zpracovává ve Starém Městě televizory a PC monitory, pocházející z celého Zlínského kraje a částí krajů Jihomoravského a Olomouckého. Cesta vysloužilého elektrospotřebiče začíná ve sběrném dvoře v obci, kde je odkládají přímo jednotliví občané, odkud je pak smluvní dopravci svážejí přímo ke zpracovatelům elektroodpadu.

ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÍ

potřeba smysluplné práce

Prospěšnost společnosti STEELMET se neprojevuje jen ve smyslu ekologického zpracování elektroodpadu, ale také v pomoci zdravotně postiženým občanům. Patří k největším zaměstnavatelům osob se zdravotním postižením ve Zlínském kraji. „Tyto osoby zaměstnáváme od roku 2006, kdy bylo vytvořeno prvních pět tzv. chráněných pracovních míst. Postupně se počet osob se zdravotním postižením, které zaměstnáváme, vyšplhal až na současných 49, což tvoří více než 90 % z celkového počtu zaměstnanců naší společnosti,“ prozradil Milan Bureš, ředitel společnosti STEELMET.

Pro zaměstnance STEELMET je možnost zde pracovat velice cenná a je zřejmé, že si jí všichni váží. Situace na trhu práce není snadná pro lidi zdravé, natož pak pro ty s postižením. „Umožňujeme lidem, kteří jsou vlivem svého zdravotního handicapu při hledání zaměstnání značně znevýhodněni, provádět smyslupnou činnost s hmatatelnými výsledky, navíc s pozitivním dopadem na životní prostředí. Naši zaměstnanci tak nejsou sociálně vyčleněni a navíc si zachovávají pracovní návyky,“ vysvětlil Bureš.

V novém roce ale vyvstal problém. „Změnil se přístup některých našich dodavatelů. Společnosti, které nám materiál ke zpracování dodávají, nám za jeho zpracování v minulosti takřka bez výjimky platily. Některé v tom sice pokračují, jiné se však vydaly ryze tržní cestou. Materiál prodávají na aukcích za ceny, které pro nás nejsou únosné. Tyto společnosti naprosto nerozlišují, komu materiál prodají, jediným měřítkem je pro ně cena,“ posteskl si Bureš.

Situace, kdy dodavatelé nikterak nezohledňují, že STEELMET působí jako chráněná dílna, a že dává práci padesátce handicapovaných, tak může být pro zaměstnavatele i zaměstnance sílící hrozbou.

GUMOASFALT

velký příslib pro tišší a bezpečnější silnice

Malý krůček pro člověka, velký krok pro lidstvo. I tak by se dala s trochou nadsázky nazvat technologie, kterou nyní testují silničáři na dvousetmetrovém úseku silnice u Zádveřic na Zlínsku. Na podzim loňského roku tu namísto běžného asfaltu položili speciální povrch z asfaltu s příměsí gumy. Co je jejich cílem? Provéřit, zda je díky tzv. gumoasfaltu možno stavět kvalitnější a bezpečnější silnice.

Vývojem technologie výroby a hodnocením přínosů se zabývá tým vědců z Vysokého učení technického v Brně pod vedením profesora Jana Kudrny. Ten výhody použitého gumoasfaltu popsal takto: „Je mnohem méně hlučný, na silnici nestojí kaluže a pneumatika k němu lépe přilne.“ Dosud byl gumoasfalt testován pouze v místech, kde rychlost nepřekračuje 50 km/h, na novém úseku na Zlínsku se prověřuje, zda i při vyšších rychlostech mimo obec bude taková silnice tišší a více vydrží.

Právě měření protihlukových vlastností bylo prováděno koncem dubna na třech sousedních úsecích, z nichž jedním byl i nový úsek z gumoasfaltové směsi. Už první výsledky potvrdily snížení hlučnosti povrchu při průjezdu po gumoasfaltu oproti běžnému asfaltu o minimálně 3 dB. Výsledky budou nadále analyzovány a vyhodnocovány. Měření bylo prováděno metodou měření hlučnosti při odvalování pneumatik v několika rychlostech a v obou směrech. Jde tedy o relativní porovnání hlučnosti na měřených površích za daných podmínek: konkrétní pneumatika, na daném autě, při dané rychlosti.

„Testována je také rovnost, kluzkost nebo drenážní schopnost tohoto povrchu,“ vysvětlil profesor Kudrna. Prozatímni reakce jsou velmi kladné i od řidičů a silničářů, kteří si nový povrch pochvalují. Podle nich je silnice sušší a méně hlučná, což potvrdil i šéf zlínské správy Ředitelství silnic a dálnic Karel Chudárek.

„Gumoasfalt je vyráběn z pryžového granulátu z vyřazených pneumatik, který se do směsi asfaltu přimíchává,“ popsal Petr Sadovský, ředitel společnosti RPG Recycling, která drť vyrábí. Jedná se tak o další možný směr využití vyřazených pneumatik. Ve Skandinávii nebo USA se podobná metoda úspěšně používá desítky let. Tam jsou ale jiné klimatické podmínky. V České republice je nyní nutno prověřit, jak se gumoasfalt vyrovná s teplotními extrémy v zimě a v létě, jak se například zachová, když se zahřeje až na šedesát stupňů.

Výsledky testů ukáží, zda je do gumoasfaltu vhodné investovat. „Pořizovací cena gumoasfaltu je nižší než cena modifikovaných asfaltů, protože se používají ojeté pneumatiky namísto speciálně vyráběných polymerů. Cena gumoasfaltových směsí pro pokládku do vrstev vozovek je o několik procent vyšší než při použití modifikovaného asfaltu, protože se používá více tohoto pojiva. Díky výraznému zlepšení vlastností není ale třeba pokládat až tak silnou vrstvu. A především, dlouhou životností a spolehlivostí se mírně zvýšené náklady rychle vrátí,“ uvažuje Kudrna.

Chudárek se s tímto názorem ztotožňuje: „Z pohledu celé stavby jsou tyto náklady zanedbatelné. Pokud by se totiž gumoasfalt osvědčil jako méně hlučný, dalo by se díky němu navíc razantně ušetřit na protihlukových opatřeních.“ Investice do protihlukových stěn a výměny oken se dnes pohybuje v řádu milionů korun. Jestliže testy použití gumoasfaltu vyhodnotí jako efektivní, je velmi pravděpodobné, že se s jeho pokládkou již brzy setkáme na dalších úsecích českých silnic. „Pokud by se to osvědčilo, rádi bychom gumoasfalt použili i na jiných cestách v kraji,“ potvrdil Chudárek.



HIPOTEXTIL

zpřijemňuje koňský svět

Nového efektivního využití našly vyřazené pneumatiky v koňském světě. Ze směsi textilního materiálu a pryžového granulátu, která vzniká jako vedlejší produkt při procesu recyklace ojetých i nových pneumatik, společnost RPG Recycling, s.r.o., vyrábí tzv. hipotextil.

Hipotextil se osvědčil jako velmi vhodný pro zkvalitnění povrchů zastřešených jízdáren i otevřených koňských výběhů. „Jeho smícháním s křemičitým pískem vzniká příjemně elastická stabilní vrstva s vynikajícími protiskluzovými a tlumícími schopnostmi. Minimalizuje otřesy, vzniklé při práci s koňmi, chrání jejich klouby a vazy a zabezpečuje celkovou jistotu a flexibilitu jejich pohybu,“ vysvětlil Petr Sadovský, ředitel společnosti RPG Recycling.

Hipotextil je objemově stálý a finančně nenáročný. Povrch jízdáren a výběhů je díky němu neustále sypký, netvrdne, je nenáročný na údržbu, postačí jej mírně zavlažovat, aby si dlouhodobě udržoval svou vláčnost a elasticitu.

Povrch z hipotextilu neovlivňuje kvalitu životního prostředí, nemá žádné nebezpečné vlastnosti a neohrožuje zdraví lidí a zvířat. Naopak, přináší jezdcům i koním jistý komfort a pohodlí a zaručuje jejich bezpečnost.



PRYŽOVÝ GRANULÁT

bezpečí na dětských hřištích

Bezpečí dětí je téma, které zajímá nejen každou matku, ale každého pořádaného občana. Všichni víme, že chvíle nepozornosti na dětském hřišti může mít ošklivé následky. Zvláště pak je-li vysypáno kamením a lemováno betonovými obrubníky s ostrými hranami. Nástrahy číhají ze všech koutů. A přitom jim lze snadno předejít.

Moderní dětská hřiště jsou vyložena bezpečnostním tlumícím povrchem z pryžového granulátu. Jsou měkká, a proto bezpečná. Materiál je vodopropustný, netvoří se na něm louže. A díky široké paletě barev a obrazců jsou taková hřiště úplnou pastvou pro oči.



„Granulát lze barvit všemi barvami, povrch může být použit jak pevný, tak sypký. Z obdobného materiálu jsou vyráběny také elastické obrubníky, které slouží k lemování pískovišť nebo doškošť. Také jejich povrch je měkký, tedy bezpečný,“ vysvětlil Petr Sadovský, ředitel společnosti RPG Recycling, s.r.o., která pro budování dětských hřišť dodává pryžový granulát, vyráběný recyklací vyřazených pneumatik. Samotná dětská hřiště pak vyrábí společnost AB ELPO spol. s r.o., v Bohuslavicích u Zlína. Nepotřebné pneumatiky tak nalézají nové ušlechtilé využití. Vzniká z nich granulát a z něj pak veselá dětská hřiště, která eliminují dětské úrazy a příjemně tlumí jejich četné pády.

UMĚLÁ FOTBALOVÁ HŘIŠTĚ

šetří klouby sportovců

Zajímavé využití našel pryžový granulát ve světě sportu. Vyrábí se z něj pružná podkladní konstrukce sportovních povrchů – tlumicí a drenážní deska pod umělé trávnický. Těch se dnes hojně využívá například při budování fotbalových hřišť. Tlumicí deska je vyráběna ze směsi pryžového granulátu, kameniva a PUR pojiva, přičemž granulát, vzniklý recyklací vyřazených pneumatik, dodává společnost RPG Recycling z Uherského Brodu.

„Umělá fotbalová hřiště zaznamenala v posledních letech velký rozmach. Důvodem není jen značná finanční úspora provozovatelů, způsobená tím, že taková hřiště nepotřebují takřka žádnou údržbu. Popularitu si získávají zejména svými ušlechtilými vlastnostmi. Povrch hřiště je díky pryži podstatně měkčí, tedy výrazně šetrnější ke kloubům. A na takový argument sportovci rozhodně slyší,“ míní Petr Sadovský, ředitel RPG Recycling.

Příznivý vliv na zdraví je pro záměr budování umělých fotbalových hřišť jistě velmi silným lákadlem.



PRYŽOVÉ KANÁLOVÉ VPUSTI

snížení hlučnosti přejezdu

Kanálové vpusti nemusí být nutně litinové. Mohou být vyrobeny z recyklované pryže. Jaké to má výhody? Cenově jsou srovnatelné s litinovými. Narozdíl od nich však zabezpečí mnohem nižší hlučnost při přejezdu, díky čemuž jsou velmi vhodné do sídlišť, okolí škol a nemocnic. Jejich nosnost a pevnost zaručuje ocelová výztuha. Dobře odolávají jak extrémním teplotám od minus do plus 50 °C, tak působení soli. A mají ještě jedno významné plus. Nejsou lákadlem pro zloděje.

Kanálové vpusti z pryžového granulátu, vzniklého recyklací vyřazených pneumatik, vyrábí společnost AB ELPO spol. s r.o., v Bohuslavicích u Zlína. Materiál pro jejich výrobu dodává společnost RPG Recycling, s.r.o. „Vyrábíme šestnáct typů vtokových mříží a poklopů. Jsou pro určité typy vzájemně záměnné, což znamená, že je možno nahradit pryžové za litinové a naopak,“ vysvětlil za AB ELPO Jaroslav Gajdůšek.



ČECHOMOR a CM MARTINA HRBÁČE

benefiční komorní koncert

29. 8. 2012

zahrada skupiny REC Group s.r.o., Staré Město

rezervace vstupenek:
737 507 915

Veškerý výtěžek z akce podpoří
Diakonii ČCE - středisko CESTA.

REC Group s.r.o.

www.recgroup.cz
Brněnská 1372, 686 03 Staré Město
rec@recgroup.cz
572 419 771

KOVOSTEEL Recycling, s.r.o.

www.kovosteel.cz
Brněnská 1372, 686 03 Staré Město
info@kovosteel.cz
572 419 701

STEELMET, s.r.o.

www.steelmet.cz
Brněnská 1372, 686 03 Staré Město
steelmet@steelmet.cz
572 419 755

RPG Recycling, s.r.o.

www.rpgrecycling.cz
Vazová 2143, 688 01 Uherský Brod
uherskybrod@rpgrecycling.cz
572 631 822

OTR Recycling s.r.o.

www.otrrecycling.cz
Kostelanská 2128, 686 03 Staré Město
info@otrrecycling.cz
572 595 580

- Sběrný dvůr Buchlovice
Křížné cesty, 687 08 Buchlovice
kompostarna@otrrecycling.cz
572 595 058
- Sběrný dvůr Ostrožská Nová Ves
Lhotská 772, 687 22 Ostrožská Nová Ves
572 598 192

AB ELPO spol. s r.o.

www.abelpo.cz
Bohuslavice u Zlína 286, 763 51
gajdusek@abelpo.cz
577 991 054

